

**Руководство по эксплуатации
Программы для ЭВМ
«Мобильное приложение АСУ ГТК»**

Оглавление

Наименование раздела	Страница
Оглавление	2
Термины и определения	3
1. Введение	4
2. Описание эксплуатации Приложения	5
2.1. Авторизация в системе	5
2.2. Авторизация в приложении	5
2.3. Основные сценарии работы в приложении	5
2.4. Дополнительный функционал приложения	10

Термины и определения

Термин	Определение
Приложение / Программа	Программа для ЭВМ «Мобильное приложение АСУ ГТК»
Внешние системы	Программы для комплексного учета топлива и перевозимых грузов
ОС	Операционная система
БНО	Бортовое навигационное оборудование
СУБД	Система управления базами данных

1. Введение

Настоящий документ является руководством по эксплуатации Приложения.

Серверная часть программы разворачивается на базе операционной системы Debian (дистрибутив Linux), в качестве СУБД используется PostgreSQL, также используется redis cluster в качестве СУБД для кэширования.

Серверная часть программы поддерживает синхронизацию с Внешними системами, а также прием данных от мобильной части программы, установленной на планшетах.

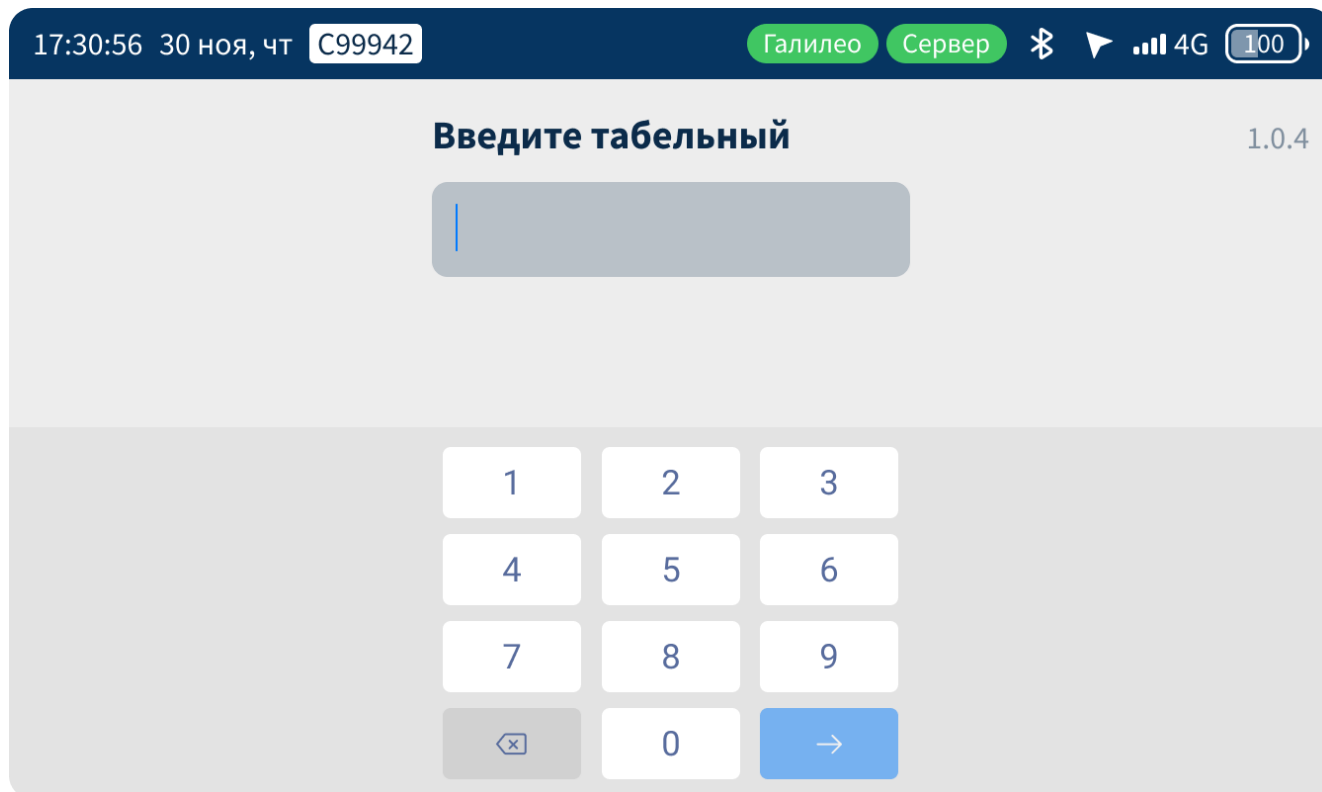
Одним из основных требований для обеспечения работы Программы является наличие внешнего статического IP-адреса.

Мобильная часть Программы, разворачивается на базе операционной системы android и используется для отправки и отображения данных на планшетах. Также мобильная часть программы имеет интеграцию с БНО для анализа и отображения действий техники.

2. Описание эксплуатации Приложения

2.1. Авторизация в приложении

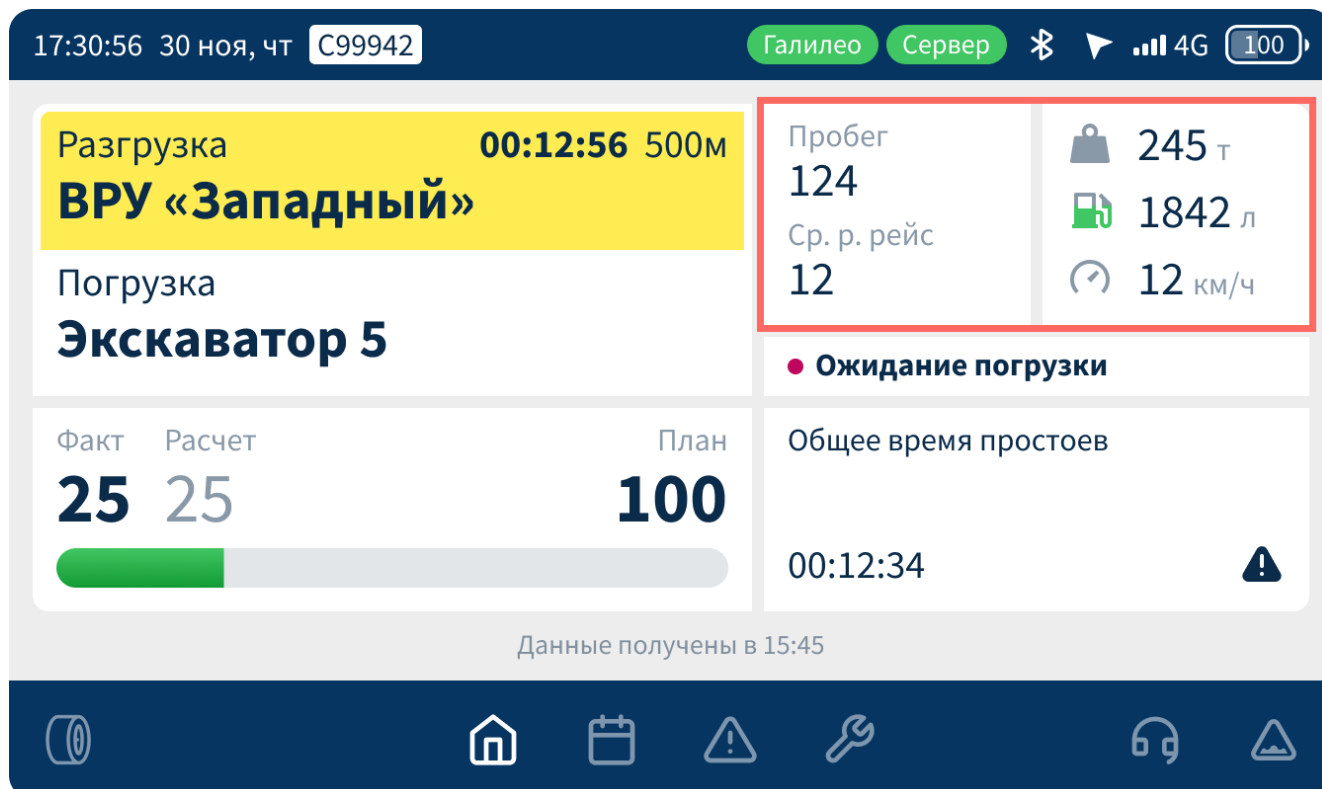
Когда у сотрудника начинается смена, он авторизуется в приложении с помощью табельного номера



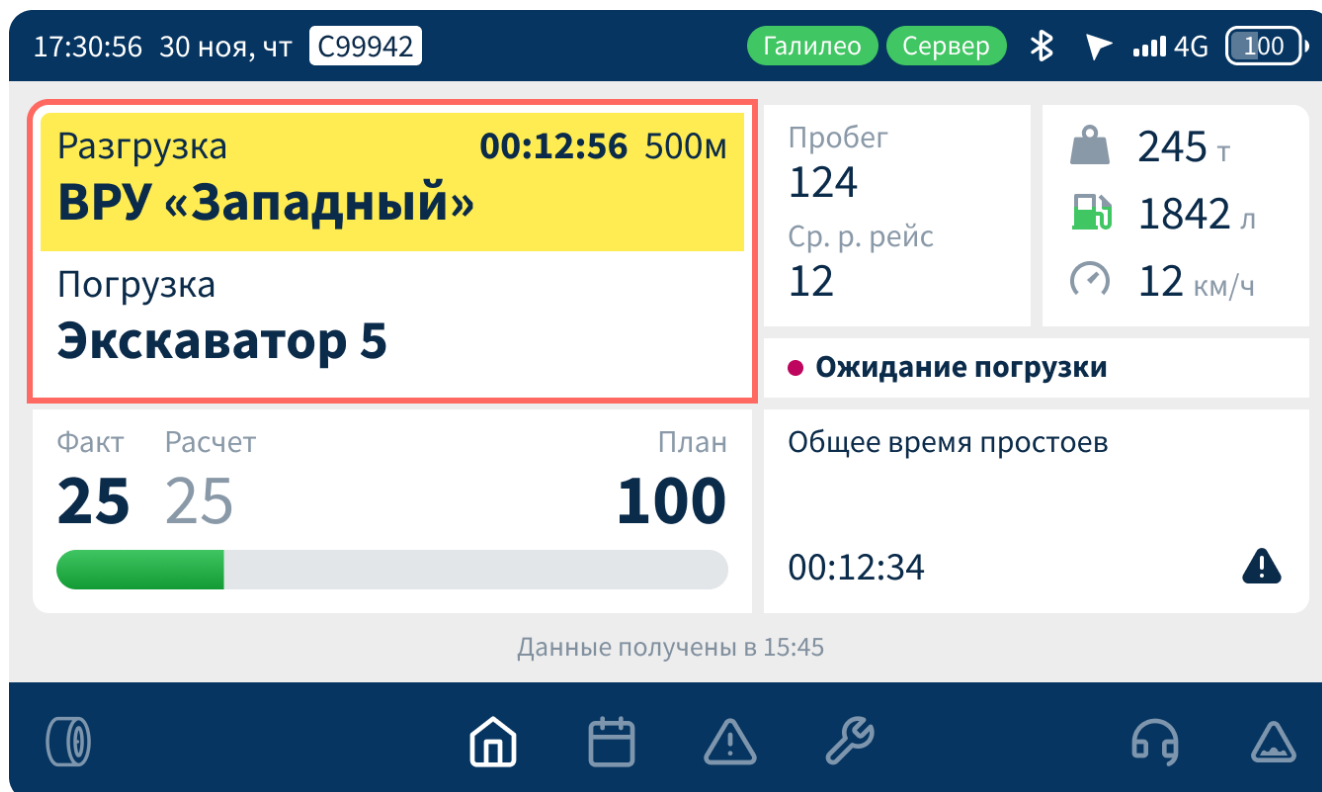
2.2. Основные сценарии работы в приложении

Водители спецтехники используют схожие сценарии работы в приложении. Работа в интерфейсе предполагает решение следующих задач:

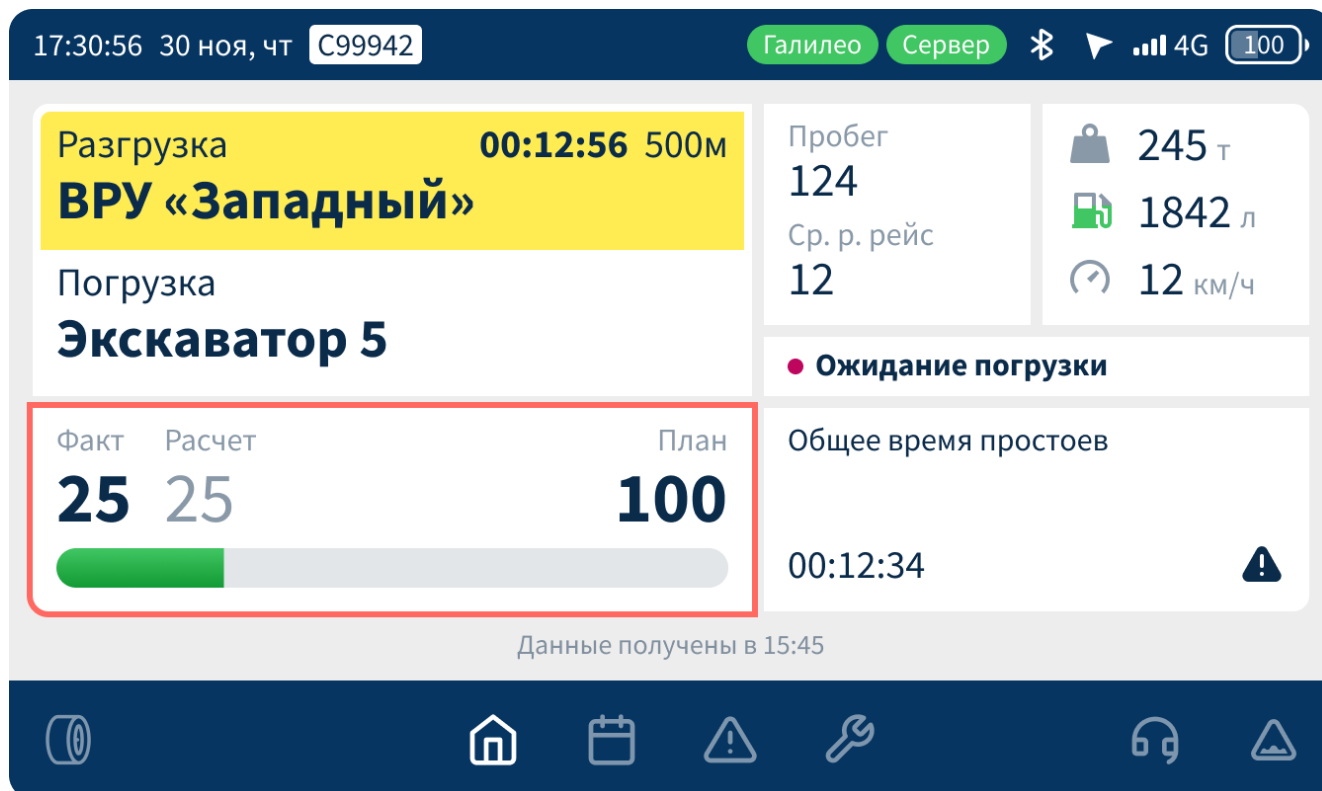
- просмотр телеметрии;



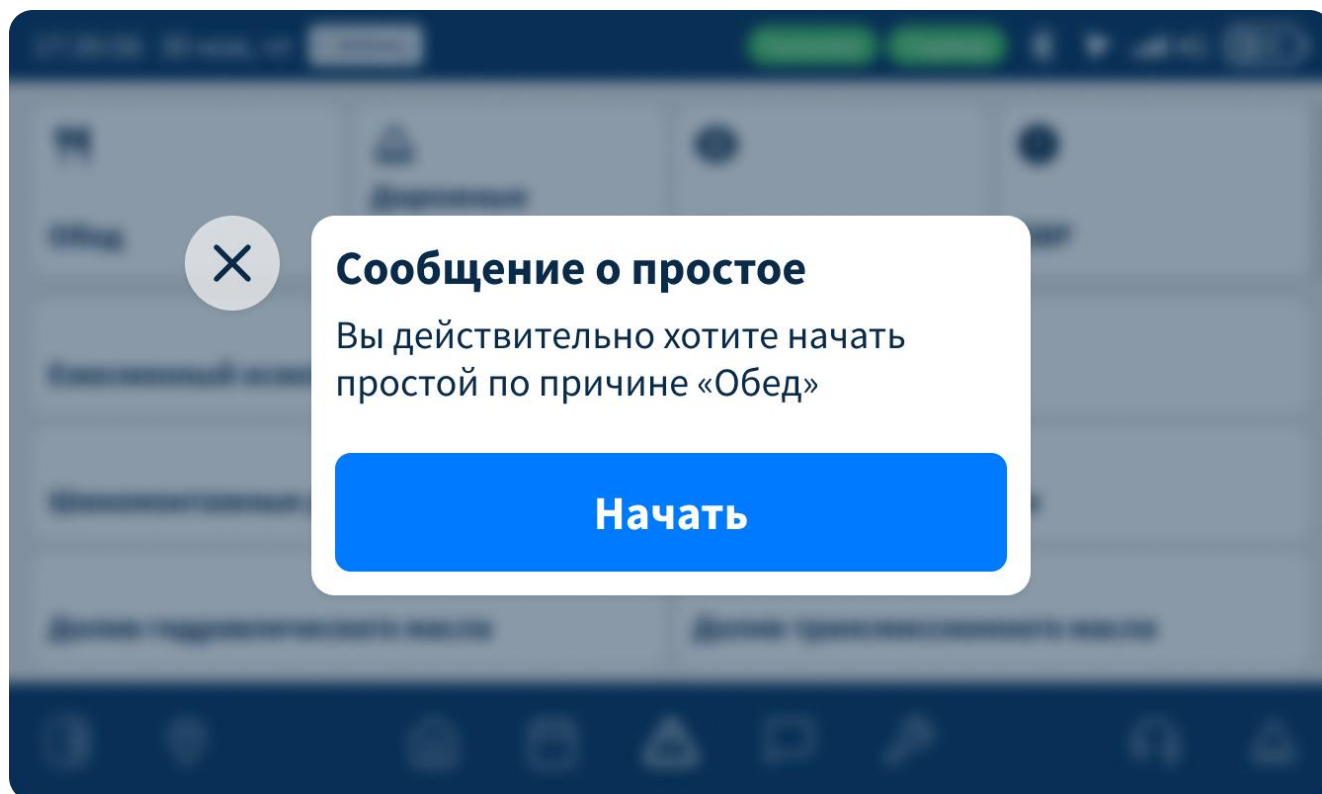
- просмотр маршрутов;



- просмотр планов и заданий;




- проставление простоев;



- В зависимости от роли водителя имеют разный функционал: водитель экскаватора может выбирать или создавать план работ, а водитель самосвала —

при необходимости указывать состояние дороги;



Планы работ

Добавить новый план работ

Прочее - Перемещение с КНС смесь(ДОМСШ)2%

ФактПлан
200 т200 т

Прочее - Перемещение с КНС смесь(ДОМСШ)2%

ФактПлан
200 т10000 т

Прочее - Перемещение с КНС смесь(ДОМСШ)2%

ФактПлан
200 т200 т

Прочее - Перемещение с КНС смесь(ДОМСШ)2%


ФактПлан
200 т200 т

Прочее - Перемещение с КНС смесь(ДОМСШ)2%


ФактПлан
200 т200 т


Прочее - Перемещение с КНС смесь(ДОМСШ)2%


ФактПлан
200 т200 т





Состояние дорог


Просыпи


Вода в забое

Бугры

Пробуксовка

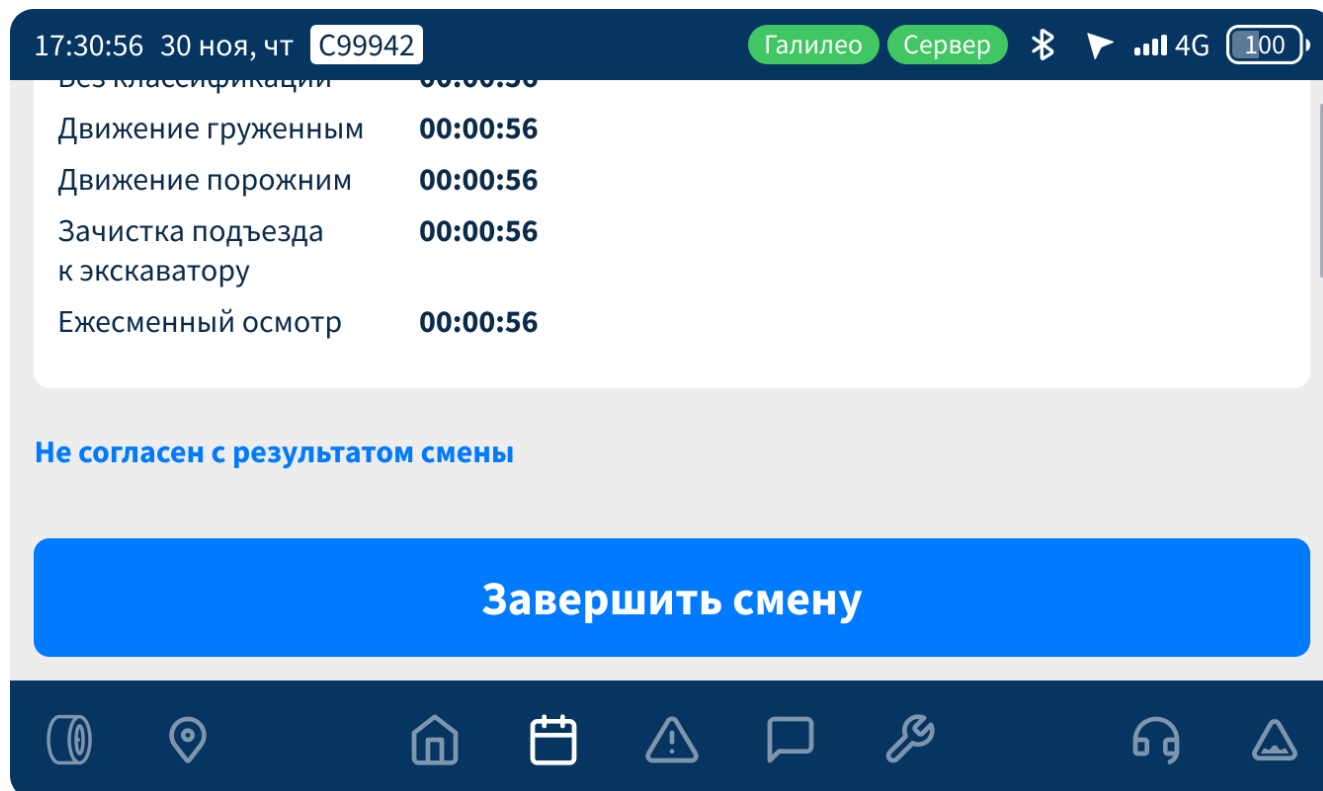
Яма1

Яма2

Яма3

- После завершения смены сотрудник переходит в раздел «Результат за смену», где может подтвердить данные или указать причины несогласия, после

чего завершает смену.



2.3. Дополнительный функционал приложения

Если приложение не работает из-за технических проблем, механик может перейти в специальный раздел, доступный только ему. В этом разделе он может просмотреть информацию о работе или выполнить необходимые действия. Также данный раздел используется для первоначальной настройки приложения.

